

PREGLED VOZNOG PARKA

TRANSPORT ŠPED 2019 D.o.o. Beograd-Zemun

Datum: 03.11.2025

| | Registarska oznaka | Broj šasiije | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|--------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AH261BG | VAVSAP3385H219276 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 26.7 t | Cerada | |
| 2 | BG1268GZ | ZCFA1ED0202422091 | 2004 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 5.08 t | Cerada | |
| 3 | BG2097HE | XL RTE47MS0E958581 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 09.11.2026 | | | |
| 4 | BG2308NX | XL RTE47MS0E948700 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11) | Validan do: 17.12.2026 | | | |
| 5 | BG2317HD | ZCFA1EJ0302516297 | 2007 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 7.39 t | Cerada | |
| 6 | BG2498LO | WMAN18ZZ27Y181605 | 2006 | Teretno | vlasništvo | vozilo | (8,9) | | 9.03 t | Cerada | |
| 7 | BG2526ME | WMAN15ZZ96Y168444 | 2006 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 6.2 t | Cerada | |
| 8 | BG3039FD | YS2R4X20005343018 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 27.02.2026 | | | |
| 9 | BG3160AK | XL RTEH4300G109586 | 2016 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 26.08.2026 | | | |
| 10 | BH783BG | WK0SVKS24W0205522 | 1998 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 25.25 t | Hladnjača | |
| 11 | BM278BG | VAVJS1339DH324156 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.02.2026 | 33.5 t | Cerada | |
| 12 | BN235BG | WSM00000003046050 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | Validan do: 19.11.2026 | 31.65 t | Cerada | |
| 13 | CB352BG | WKESD000000466048 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 26.08.2026 | 32.1 t | Cerada | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - TRANSPORT ŠPED 2019 D.o.o. Beograd-Zemun

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1 | A-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | DK-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GE-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - TRANSPORT ŠPED 2019 D.o.o. Beograd-Zemun

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|-------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 27 | GR-3zem | 500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 28 | GR-b | 500 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 29 | GR-b-SP | 500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-lucka | 500 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 31 | GR-lucka SP | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | GR-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | H-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-b BP | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | HR-uni. | 500 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 37 | H-t BP | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | I-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | I-b za PP | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Iran-3z | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | Iran-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | Iran-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | I-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | KGZ-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | KZ-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | L-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | LT-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | LT-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | L-uni. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | LV-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MD-3 zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MD-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - TRANSPORT ŠPED 2019 D.o.o. Beograd-Zemun

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MK-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MK-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MK-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | MNE-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | MNG-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | MNG-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | N-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | NL-uni | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | PL-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | PL-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | RO-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | RUS-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | RUS-b | 500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 66 | RUS-b HL | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | SE-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | SE-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | SK-3z | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | TN-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | TR-3zem. | 500 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 72 | UA-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | UA-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | UA-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**VREMENSKE DOZVOLE - TRANSPORT ŠPED
2019 D.o.o. Beograd-Zemun**

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | TR-bt god | 5 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA

PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

**CEMT KONTINGENTI - TRANSPORT ŠPED 2019
D.o.o. Beograd-Zemun**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s | 5 | 0 |
| 2 | CEMT-e6s-GR-H | 5 | 0 |
| 3 | CEMT-e6s-H | 5 | 0 |
| 4 | CEMT-e6s-RUS | 5 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

TRANSPORT ŠPED 2019 D.o.o. Beograd-Zemun

Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta

| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| 1 | BG3039FD | BM278BG | 13.00 |
| 2 | BG3160AK | CB352BG | 13.00 |
| 3 | BG2308NX | BN235BG | 11.00 |
| 4 | BG2097HE | BH783BG | 11.00 |
| 5 | BG1268GZ | | 0.10 |
| 6 | BG2526ME | | 0.10 |
| 7 | BG2317HD | | 0.10 |
| 8 | BG2498LO | | 0.10 |
| | Ukupno: | | 48.40 |

Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola

| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
|----|-----|----|----|----|
| 2 | 1.5 | 0 | 0 | 0 |

Broj kompleta za raspodelu CEMENT dozvola

| E6 | E5 | E4 | E3 |
|----|----|----|----|
| 2 | 0 | 0 | 0 |

